



## Examenreglement CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs

De Stichting VAMEX (VAMEX) is door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen als exameninstelling. De Stichting VAMEX zal de uitvoering van de examens conform deze regeling doen plaatsvinden.

### Hoofdstuk 1: Algemeen

De artikelen 1.1 t/m 1.10 van deze regeling hebben een algemene strekking en worden in dit hoofdstuk weergegeven.

Voor het diploma CWO groot motorschip geldt het examenprogramma zoals vastgelegd in annex 1 van dit reglement op voordracht van de stichting Commissie Watersport Opleidingen (CWO) en de VAMEX. Teneinde het diploma CWO groot motorschip te behalen, moet zowel het theorie- als praktijkexamen met goed gevolg worden afgelegd.

De opleiding en de examinering voor CWO groot motorschip zijn strikt gescheiden.

Het theorie- en praktijkexamen voor het diploma CWO groot motorschip wordt afgenomen door de VAMEX.

Op basis van het behalen van het diploma CWO groot motorschip en het klein vaarbewijs II kan de kandidaat het 'groot pleziervaartbewijs II (alle binnenwateren)' aanvragen. Dit bewijs levert voor de pleziervaart vrijstelling op voor de verplichting tot het hebben van het beperkt groot vaarbewijs A of B voor schepen van 25 tot 40 meter in Nederland.

Op de toepassing van dit examenreglement i.c. de examinering en alles dat daarmee samenhangt alsmede op de inhoud van de examens, wordt onafhankelijk toezicht uitgeoefend door de Stichting Examenkamer, Postbus 3439, 7301 EK Apeldoorn. Daartoe aangewezen door de Minister van Verkeer en Waterstaat.

De VAMEX houdt zich aan de privacy regelgeving en heeft aanmelding gedaan bij het 'College Bescherming Persoonsgegevens'.

### Artikel 1.1

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. CWO:** de stichting Commissie Watersport Opleidingen;
- b. diploma CWO groot motorschip:** het diploma dat verkregen wordt nadat met goed gevolg het theorie- en praktijkexamen CWO groot motorschip is afgelegd conform de daartoe gestelde eisen;
- c. vrijstellingsbewijs 'groot pleziervaart bewijs':** bewijs dat wordt afgegeven door de VAMEX op basis van het diploma CWO groot motorschip. Het 'groot pleziervaart bewijs' geeft vrijstelling voor het beperkt groot vaarbewijs voor de grote pleziervaart in Nederland;
- d. beperkt groot vaarbewijs:** het vaarbewijs zoals bedoeld in artikel 15 van het Binnenvaartbesluit;
- e. groot pleziervaartbewijs:** vrijstellingsbewijs voor de vaart met schepen van 25 tot 40 meter uitsluitend bestemd voor de pleziervaart;
- f. kandidaat:** degene die zich voor een examen heeft aangemeld;
- g. examenprogramma:** het programma zoals goedgekeurd door de Minister van Verkeer en Waterstaat;
- h. exameninstelling:** Stichting VAMEX;
- i. examencommissie:** door de VAMEX benoemde commissie van deskundigen;
- j. examiner:** de door de VAMEX aangestelde examiner die het theorie en/of praktijkexamen afneemt;
- k. gecommitteerde:** namens de Stichting Examenkamer bevoegde persoon die toezicht houdt;
- l. examenlocatie:** de locatie waar het examen wordt afgenomen, het theorie- en praktijkexamen kunnen op twee verschillende locaties afgenomen worden;
- m. legitimatiebewijs:** als zodanig worden uitsluitend erkend een origineel en geldig:
  - 1. Paspoort
  - 2. Toeristenkaart: door de gemeente uitgegeven reisbewijs\*
  - 3. Rijbewijs
  - 4. Europese identiteitskaart
  - 5. Gemeentelijke identiteitskaart
  - 6. Verblijfsdocument van de Vreemdelingendienst\*

\*Op voorwaarde dat het document is voorzien van een foto of andere informatie op grond waarvan de werkelijke identiteit van de kandidaat is vast te stellen.

**n. klein vaarbewijs II:** vaarbewijs voor de vaart op alle binnenwateren;

**o. marifoocertificaat:** bedieningsbewijs van maritieme radiozendapparatuur.

### **Artikel 1.2**

Ieder examen wordt samengesteld met inachtneming van het examenprogramma en de toetsmatrijs. Onder verantwoordelijkheid van de VAMEX wordt door de examencommissie ieder examen samengesteld, afgenomen, beoordeeld en de definitieve uitslag ervan vastgesteld.

### **Artikel 1.3**

1. De kandidaat die het praktijkexamen CWO groot motorschip wil afleggen, moet in bezit zijn van het klein vaarbewijs II en een marifoocertificaat

2. Het theorie-examen CWO groot motorschip bevat de onderdelen uit het theoriegedeelte van de exameneisen.

3. Het praktijkexamen CWO groot motorschip bevat de onderdelen uit het praktijkgedeelte van de exameneisen.

4. De kandidaat die het praktijkexamen CWO groot motorschip wil afleggen, moet geslaagd zijn voor het theorie-examen CWO groot motorschip.

### **Artikel 1.4**

1. Indien de examenkandidaat in het bezit is van een ander nautisch getuigschrift kan de kandidaat vrijstelling aanvragen op basis van hetgeen is vastgelegd bij de vrijstellingen voor het theorie- en praktijkexamen.

2. Vrijstelling voor een deel van het theorie- of praktijkexamen is niet mogelijk.

### **Artikel 1.5**

1. Het theorie-examen kan zowel schriftelijk als per computer worden afgenomen.

2. Indien een handicap het afleggen van een examen, zoals bedoeld in lid 1, verhindert, kan de VAMEX op schriftelijk verzoek, na het overleggen van een verklaring van een medisch specialist, de kandidaat toestemming geven tot het op aangepaste wijze afleggen van het examen. Het is aan het bestuur van de VAMEX om in samenspraak met de examencommissie over de uitvoeringsvorm te beslissen. Dit kan zijn een mondeling examen of een examen in uitgeprinte vorm.

3. Kandidaten die wel Nederlands ingezetenen zijn, maar de Nederlandse taal onvoldoende machtig zijn om aan het in lid 1 genoemde examen deel te nemen, kunnen een verzoek indienen voor het afleggen van het examen als bedoeld in lid 2.

4. Bij alle examens dient de kandidaat zich te kunnen legitimeren. Indien hij/zij niet een in artikel 1.1 lid 1 vermeld legitimatiebewijs kan overleggen, wordt de kandidaat van deelname aan het examen uitgesloten.

5. De mogelijkheid tot het afleggen van examens staat voor een ieder een onbeperkt aantal malen open.

### **Artikel 1.6**

1. De theorie-examens worden voor ieder in artikel 1.3 bepaalde soort examen door de Examencommissie samengesteld aan de hand van het door de Minister goedgekeurde examenprogramma en de daaruit voortvloeiende toetsmatrijs en itembank.

2. Het theorie-examen wordt zodanig samengesteld dat voor de beantwoording daarvan in totaal een tijd van ten hoogste twee uren redelijkerwijze voldoende is.

3. De examenopgaven worden opgesteld volgens het systeem van een vraag met meerkeuze antwoordalternatieven (principe gesloten vraag).

4. De waarderingsgraad van elke examenopgave bedraagt één punt.

### **Artikel 1.7**

1. De kandidaat die het theorie-examen heeft afgelegd voor het CWO groot motorschip, moet voor Deel A van het theorie-examen tenminste 70% van de vragen goed beantwoorden. De kandidaat die het examen heeft afgelegd voor het CWO groot motorschip, moet voor Deel B van het theorie-examen tenminste 70% van de vragen goed beantwoorden.

2. De kandidaat slaagt voor het theorie-examen indien voor Deel A en Deel B beide 70% van de vragen goed zijn beantwoord. Het theorie-examen moet in één geheel behaald zijn.

**3.** Het theorie-examen dat schriftelijk is geëxamineerd, wordt door twee examinatoren onafhankelijk van elkaar nagekeken. Beide examinatoren zetten het aantal punten en hun handtekening op het uitslagformulier. In geval er sprake is van een beeldschermexamen vindt de beoordeling van het examenwerk geautomatiseerd plaats.

#### Artikel 1.8

De samenstelling, maximale tijdsduur en score van de diverse examens zijn als volgt vastgesteld:

Soort examen	Maximum duur in minuten	Aantal vragen	Maximum score	Minimum slagings score	Vraagvorm
Theorie GMS	120	100	100	Deel A: 25 van 35 Deel B: 45 van 65 Totaal: 70	Meerkeuze
Praktijk GMS	180	Praktijk	Alle onderdelen voldoende	Alle clusters voldoende	Meetbare en ondubbelzinnige opdrachten

#### Artikel 1.9

Zo spoedig mogelijk na het theorie- en praktijkexamen worden de kandidaten op de hoogte gesteld van het resultaat van het afgelegde examen. Zij die daarvoor in aanmerking komen, krijgen het diploma 'CWO groot motorschip' toegezonden en kunnen het 'groot pleziervaartbewijs' aanvragen.

#### Artikel 1.10

Indien bij het examen een gecommiteerde aanwezig is, draagt de VAMEX er zorg voor dat deze in de gelegenheid wordt gesteld datgene te doen, wat voor de vervulling van diens taak nodig is.

### Hoofdstuk 2: Theorie-examens

Dit hoofdstuk bevat het reglement met betrekking tot theorie-examens CWO groot motorschip afgenomen door de VAMEX. Het theorie-examen kan zowel door middel van de computer als schriftelijk afgenomen worden.

#### Artikel 2.1

1. De theorie-examens kunnen in principe gedurende het gehele jaar op werkdagen en in beperkte mate op zaterdag binnen de openingstijden en binnen de daarvoor beschikbare capaciteit van het aantal operationele examenplaatsen worden afgelegd.
2. Nadat een kandidaat voor het theorie-examen is afgewezen, kan deze na minimaal 7 dagen weer een gelijknamig examen afleggen.

#### Artikel 2.2

1. Aanmelding voor het theorie-examen is mogelijk door inschrijving via de internetsite [www.vamex.nl](http://www.vamex.nl). Kandidaten kunnen zelf een keuze maken uit een der beschikbare examenlocaties, alsmede datum en tijd kiezen uit de openstaande mogelijkheden.
2. Kandidaten als bedoeld in artikel 1.5 lid 2 en 3 of indien het niet mogelijk is zich via het internet op te geven, kunnen het gewenste inschrijfformulier aanvragen bij het secretariaat van de VAMEX. De mogelijkheid om de examenlocatie alsmede de datum en tijd te kiezen, vervalt daarbij met dien verstande dat wel een voorkeur voor een examenlocatie en één of meer data kunnen worden aangegeven.
3. Het aanmelden voor een examen is mogelijk tot uiterlijk 7 dagen voor de gewenste examendatum.

#### Artikel 2.3

Betaling van het verschuldigde examengeld kan via iDEAL of met een incassoverklaring worden voldaan.

#### Artikel 2.4

De goede ontvangst van de aanmelding wordt schriftelijk of per e-mail bevestigd. Deze bevestiging bevat de gegevens waaronder de kandidaat bij de exameninstelling staat geregistreerd en het aan hem/haar toegekende examenummer. Daarnaast bevat de bevestiging de plaats, datum, het tijdstip van examinering en de gegevens van de examenlocatie. Tevens wordt op de bevestiging vermeld

welke benodigheden tijdens het examen gebruikt mogen worden. De bevestiging dient naar het examen te worden meegenomen.

#### **Artikel 2.5**

1. Tot 7 dagen voor de afname van het examen is het mogelijk te annuleren. Daarna is annuleren van het examen niet meer mogelijk tenzij er sprake is van overmacht. Zulks ter beoordeling van het Bestuur van de VAMEX.

2. Het annuleren dient schriftelijk dan wel per e-mail te geschieden. Als datum van annulering geldt de datum van ontvangst bij de exameninstelling. De examengelden worden dan gerestitueerd onder inhouding van administratiekosten.

3. Bij te late annulering of bij het niet verschijnen op de vastgestelde tijd en plaats van het examen vervalt het examengeld.

#### **Artikel 2.6**

1. Op iedere examenlocatie is een door de VAMEX benoemde examinerator aanwezig die voor het goede verloop van het examen verantwoordelijk is. Hij kan worden bijgestaan door een surveillant.

2. De examinerator vervult zijn taak op basis van instructies welke hem door de VAMEX worden verstrekt.

#### **Artikel 2.7**

1. Toegang tot het theorie-examen vindt plaats op vertoon van de schriftelijke bevestiging als bedoeld in artikel 2.4.

2. Op de examenlocatie is een presentielijst aanwezig, waarop naam, voorletters, geboortedatum en examennummer van de kandidaat staan vermeld. De presentielijst moet ten overstaan van de examinerator door de kandidaat worden getekend nadat de kandidaat zich heeft gelegitimeerd.

#### **Artikel 2.8**

1. Tijdens een examen mag de kandidaat behoudens schrijfgerei en legitimatiebewijs geen andere zaken de examenzaal mee innemen naast het aan hem door of namens de exameninstelling verstrekte.

2. De kandidaat is verplicht op aanwijzing van de examinerator eventueel ander materiaal, als bedoeld in lid 1, in het op de examenlocatie aanwezige afsluitbare kluisje op te bergen. Na afloop van het examen kan de kandidaat het materiaal met de verstrekte sleutel zelf weer terugnemen.

3. Aanwijzingen van de examinerator of de surveillant dienen door de kandidaat te worden opgevolgd.

4. De kandidaat die de aanwijzingen als bedoeld in lid 3 niet opvolgt, kan door de examinerator na overleg met de exameninstelling van (verdere deelname aan) het desbetreffende examen worden uitgesloten. Het door de kandidaat tot dan gemaakte werk wordt als niet gemaakt beschouwd.

#### **Artikel 2.9**

1. Indien bij aanvang van het theorie-examen door problemen van technische aard geen examinering via de computer mogelijk is, vindt schriftelijke examinering plaats door middel van een op de examenlocatie aanwezig schriftelijk examen. De kandidaat heeft hierbij de keus het examen op een andere dag af te leggen.

2. Indien er een storing optreedt nadat het examen is gestart, waardoor de kandidaat zijn examen niet kan voltooien, dan heeft de kandidaat de keuze om:

a. direct een schriftelijk examen te maken;

b. op een andere dag, zonder extra kosten, een nieuw examen per computer af te leggen.

3. Aan het reeds afgelegde examenwerk kunnen geen rechten worden ontleend.

#### **Artikel 2.10**

Indien om welke reden dan ook het geplande theorie-examen geen doorgang kan vinden, is de VAMEX niet aansprakelijk voor eventueel daaruit voortvloeiende kosten voor de kandidaat of derden, tenzij één en ander is veroorzaakt door nalatigheid, opzet of grove schuld van de VAMEX. In dat geval verbindt de VAMEX zich de kandidaat in de gelegenheid te stellen alsnog het examen zonder extra kosten af te leggen op een door de exameninstelling in overleg met de kandidaat nader te bepalen datum en tijdstip.

### **Artikel 2.11**

Als zich op de examendag situaties voordoen die de organisatie betreffen en om een directe oplossing vragen, beslist de examiner al dan niet in afstemming met de exameninstelling. Hiervan wordt aantekening gehouden in het dagelijkse proces-verbaal van de betreffende examenlocatie.

### **Artikel 2.12**

De uitslag van het theorie-examen wordt direct na afloop van het examen bekend gemaakt met vermelding van het aantal behaalde punten. Bij een met goed gevolg afgelegd examen wordt de uitslagbrief uitgereikt.

### **Artikel 2.13**

1. Er wordt geen afschrift verstrekt van het gemaakte examen en examenwerk. Bij een onvoldoende resultaat bestaat de mogelijkheid voor de kandidaat om aan het einde van de examendag dan wel na afloop van het examen ter plaatse inzage te krijgen van het gemaakte examen. Het getoonde examen mag niet door de kandidaat worden meegenomen.
2. Alleen bij inzage van het gemaakte examen worden ook de juiste alternatieve/correctiemodellen getoond.
3. De examiner beslist of inzage onmiddellijk kan worden georganiseerd. Indien dat niet mogelijk is, zal daartoe een nadere afspraak worden gemaakt.

### **Artikel 2.14**

1. Alle stukken betreffende de examens worden na afloop van de examens onder bewaring gesteld van de exameninstelling. De exameninstelling bewaart een en ander gedurende een periode van één jaar, te rekenen vanaf de dag dat geen mogelijkheid meer openstaat om bezwaar of beroep aan te tekenen tegen een beslissing van de VAMEX.

2. Van de deelnemers die met goed gevolg aan een examen hebben deelgenomen, worden de volgende gegevens door de exameninstelling permanent bewaard:

- naam en voornamen;
- geboortedatum en geboorteplaats;
- examendatum;
- examenuitslag.

Het bewaren van deze gegevens is onder meer van belang voor de eventuele verstrekking van een duplicaat.

## **Hoofdstuk 3: Praktijkexamens**

Dit hoofdstuk bevat het reglement met betrekking tot het praktijkexamens CWO groot motorschip, afgenomen door de VAMEX. Het praktijkexamen wordt ergens in Nederland aan boord van een schip met een lengte van 25 tot 40 meter afgenomen.

### **Artikel 3.1**

1. De praktijkexamens kunnen in principe gedurende het gehele jaar op werkdagen en in beperkte mate op zaterdag binnen de daarvoor beschikbare capaciteit worden afgelegd.
2. Nadat een kandidaat voor een examen is afgewezen, kan deze na minimaal 7 dagen in principe weer een praktijkexamen afleggen.

### **Artikel 3.2**

1. Aanmelding voor een examen is mogelijk door inschrijving via de verstrekte gegevens op de internetsite [www.vamex.nl](http://www.vamex.nl). Kandidaten kunnen zelf een keuze maken uit de beschikbare data en tijd uit de openstaande mogelijkheden.
2. Kandidaten moeten zelf opgeven met welk schip ze examen gaan doen en de voorkeurlocatie voor het praktijkexamen opgeven.
3. De geschiktheid van het schip en de examenlocatie worden door de exameninstelling beoordeeld en vastgesteld.
4. Het aanmelden voor een examen is mogelijk tot uiterlijk 7 dagen voor de gewenste examendatum.

### **Artikel 3.3**

1. Een kandidaat draagt zorg voor een examenschip. Dit mag een eigen schip zijn.
2. Het examenschip moet aangeboden worden op een naar het oordeel van de exameninstelling voor het afnemen van het praktijkexamen geschikte locatie.

3. Het examenschip voldoet aan de wet- en regelgeving en de aanvullende eisen zoals gesteld aan het examenschip en de verplichte uitrusting.
4. De eigenaar van het examenschip is eindverantwoordelijk voor het varen.
5. De eigenaar van het examenschip zorgt dat het examenschip is verzekerd (minimaal casco en aansprakelijkheid).
6. De eigenaar van het examenschip is aansprakelijk voor datgene dat tijdens het praktijkexamen plaatsvindt.
7. De eigenaar van het examenschip kan tijdens het praktijkexamen ingrijpen.
8. De eigenaar van het examenschip verklaart voor het praktijkexamen dat het examenschip voldoet aan de eisen, verplichte uitrusting, verzekering en verklaart aansprakelijk en eindverantwoordelijk te zijn voor schip en opvarenden.
9. Indien besloten wordt dat een andere examenkandidaat met het examenschip aan het examen kan deelnemen, dan zijn ook voor deze situatie artikel 3.3. lid 2 t/m 8 van toepassing.

#### **Artikel 3.4**

Betaling van het verschuldigde examengeld kan via iDEAL of met een incassoverklaring worden voldaan.

#### **Artikel 3.5**

De goede ontvangst van de aanmelding wordt schriftelijk of per e-mail bevestigd. Deze bevestiging bevat de gegevens waaronder de kandidaat bij de exameninstelling staat geregistreerd en het aan hem/haar toegekende examenummer. Daarnaast bevat de bevestiging de plaats, datum, het tijdstip van examinering en de gegevens van de examenlocatie. Tevens wordt op de bevestiging vermeld wat geregeld moet zijn voor het praktijkexamen. De bevestiging dient naar het praktijkexamen te worden meegenomen.

#### **Artikel 3.6**

1. Tot 21 dagen voor de afname van het praktijkexamen is het mogelijk te annuleren of kan de aanmelding worden verschoven naar een andere datum, examenlocatie en/of tijdstip. Daarna is annuleren van het examen niet meer mogelijk tenzij er sprake is van overmacht. Zulks ter beoordeling van het bestuur van de VAMEX
2. Het annuleren dient schriftelijk dan wel per e-mail te geschieden. Als datum van annulering geldt de datum van ontvangst bij de exameninstelling. De examengelden worden dan gerestitueerd onder inhouding van administratiekosten.
3. Bij te late annulering of bij het niet verschijnen op de vastgestelde tijd en plaats van het examen vervalt het examengeld.

#### **Artikel 3.7**

1. Het praktijkexamen wordt in principe afgenomen door twee door de VAMEX aangewezen examinatoren, dan wel door een examiner in aanwezigheid van een gecommiteerde van de toezichthoudende Examenkamer. Het is mogelijk dat een kandidaat-examinator bij het examen aanwezig is.
2. De examiner vervult zijn taak op basis van instructies welke hem door de VAMEX worden verstrekt.
3. De examiner is verantwoordelijk voor een goed verloop van het examen.

#### **Artikel 3.8**

1. Op de examenlocatie moet de examenkandidaat de verplichte documenten aan de examiner tonen:
  - legitimatiebewijs
  - schriftelijke bevestiging van aanmelding voor het praktijkexamen als bedoeld in artikel 3.5
  - een bewijs van slagen voor het theorie-examen of een vrijstelling daarvoor
  - een geldig klein vaarbewijs II (alle binnenwateren)
  - een marifoon bedieningscertificaat (marifoon basiscertificaat, MARCOM-B of MARCOM-A)
  - de scheepspapieren van het examenschip
2. De examinatoren legitimeren zich aan de examenkandidaat en laten zien dat hij/zij zijn aangesteld als examiner. Ook de gecommiteerde legitimeert zich.
3. Maximaal twee examenkandidaten mogen tegelijkertijd praktijkexamen doen.
4. Door de omvang en complexiteit van grote motorschepen is het verstandig om tijdens het praktijkexamen een tweede persoon aan boord te hebben die zonodig kan assisteren bij het ten

uitvoer brengen van het examen. Dit kan een mede-examenkandidaat zijn of iemand die normaliter ook aan boord aanwezig is. Indien de tweede persoon geen praktijkexamen doet, wordt deze ook niet beoordeeld.

5. De tweede persoon volgt de aanwijzingen van de examenkandidaat en de examiner(en) op. De tweede persoon bemoeit zich niet met het verloop van het examen.

### **Artikel 3.9**

1. Tijdens het praktijkexamen moet de kandidaat laten zien dat hij/zij met het schip en alles wat zich daarop bevindt en voor het varen van belang is, kan omgaan.

2. Aanwijzingen van de examiner(en) of de gecommiteerde dienen door de kandidaat te worden opgevolgd.

3. De kandidaat die de aanwijzingen als bedoeld in lid 2 niet opvolgt, kan door de examinatoren na overleg met de exameninstelling van (verdere deelname aan) het desbetreffende examen worden uitgesloten. Het door de kandidaat tot dan toe gevaren gedeelte wordt als niet gevaren beschouwd.

4. Tijdens het praktijkexamen wordt de kandidaat beoordeeld aan de hand van de op dat moment geldende eisen/reglementen en niet aan de hand van de geldende eisen/reglementen ten tijde van het behalen van het theorie-examen.

### **Artikel 3.10**

1. Indien bij aanvang van het praktijkexamen door problemen (van technische aard) geen praktijkexamen mogelijk is, wordt het praktijkexamen gestaakt.

2. Redenen om niet te starten met het examen zijn:

- het examenschip is niet aanwezig
- het examenschip voldoet niet aan de eisen zoals gesteld aan het examenschip (o.a. technische mankementen waardoor veilig varen niet mogelijk is)
- windkracht 6 Beaufort of meer
- slecht zicht (o.a. mist) of andere meteorologische belemmering. Regen is geen reden om een praktijkexamen af te gelasten
- ijsgang
- waterstand (zeer hoog of zeer laag)
- zeer sterke stroming (meer dan gebruikelijk)
- andere redenen die het starten van het praktijkexamen niet mogelijk maken

3. De beslissing of een praktijkexamen gestart wordt, ligt bij de examiner. Indien een praktijkexamen niet gestart wordt, wordt dit op het rapportageformulier met opgave van redenen vermeld.

4. Mocht er, nadat het praktijkexamen is aangevangen, een reden zijn waardoor de kandidaat zijn praktijkexamen niet kan voltooien, dan wordt het praktijkexamen als niet gedaan beschouwd.

5. Aan het reeds afgelegde praktijkexamengedeelte kunnen geen rechten worden ontleend.

6. Indien een praktijkexamen niet wordt gestart of tussentijds wordt beëindigd dan moet de kandidaat opnieuw een praktijkexamen aanvragen.

### **Artikel 3.11**

Indien om welke reden dan ook het geplande examen geen doorgang kan vinden, is de VAMEX niet aansprakelijk voor eventueel daaruit voortvloeiende kosten voor de kandidaat of derden, tenzij één en ander is veroorzaakt door nalatigheid, opzet of grove schuld van de VAMEX. In dat geval verbindt de VAMEX zich de kandidaat in de gelegenheid te stellen alsnog het examen zonder extra kosten af te leggen op een door de exameninstelling in overleg met de kandidaat, nader te bepalen datum, tijdstip en locatie.

### **Artikel 3.12**

Als zich op de praktijkexamendag situaties voordoen die de organisatie betreffen en om een directe oplossing vragen, beslist de examiner al dan niet in afstemming met de exameninstelling en/of de gecommiteerde. Hiervan wordt aantekening gehouden in het dagelijkse proces-verbaal van de exameninstelling.

### **Artikel 3.13**

1. Alle clusters die op het praktijkexamen zijn geëxamineerd, moeten voldoende zijn om te slagen voor het praktijkexamen.

2. De beoordeling vindt per cluster plaats. Zie de opmerkingen bij voldoende/onvoldoende van de toetsmatrijs. De examiner vult per cluster een cijfer in. In geval er sprake is van een beoordeling

door twee examinatoren dan worden de cijfers van beide examinatoren bij elkaar opgeteld en gedeeld door 2 om het eindcijfer te bepalen. Hierbij wordt naar het dichtstbijzijnde hele getal afgerond. Een 6 of hoger is een voldoende. In geval er sprake is van een examiner die onder toezicht van de gecommiteerde examineert, dan wordt het eindcijfer bepaald aan de hand van de beoordeling van die examiner, rekening houdend met de bepalingen van dit examenreglement.

3. De kandidaat moet alle verplichte clusters van het praktijkexamen uitvoeren. De kandidaat moet van de keuzeonderdelen minimaal drie onderdelen uitvoeren. De keuze wordt gemaakt door de examiner.

4. De examiner moet ervan overtuigd zijn dat de overige manoeuvres ook beheerst worden. Dit kan door middel van een volledig ingevulde vorderingenstaat van een erkend CWO-opleidingsinstituut en/of door het stellen van vragen. Op basis van de manoeuvres die de kandidaat heeft laten zien en de andere toetsingsmogelijkheden moet de examiner ervan overtuigd worden dat de overige manoeuvres ook beheerst worden.

5. Tijdens het praktijkexamen mogen ook delen uit het theorie-examen worden gevraagd. Tijdens het praktijkexamen wordt beoordeeld aan de hand van de op dat moment geldende eisen/reglementen en niet aan de hand van de geldende eisen/reglementen ten tijde van het behalen van het theorie-examen.

6. De examiner kan tijdens het examen ingrijpen wanneer naar zijn oordeel blijkt dat de veiligheid van schip en/of bemanning ernstig in gevaar komt dan wel sprake is van een reden om niet te slagen zoals geformuleerd in de exameneisen. Een ingreep betekent dat het examen per direct wordt afgebroken. Er wordt geen eindcijfer vastgesteld. Aan het reeds afgelegde deel van het praktijkexamen kunnen geen rechten worden ontleend. Een kandidaat dient zich opnieuw voor een praktijkexamen aan te melden (zie artikel. 3.1).

7. De examiner vult na het praktijkexamen een rapportageformulier voor het praktijkexamen in. Indien er tijdens het praktijkexamen een reden is om het praktijkexamen onmiddellijk te af te breken (ingreep), wordt dit apart op het rapportageformulier ingevuld.

#### **Artikel 3.14**

1. De examiner vult na het examen het rapportageformulier volledig in.

2. De uitslag van een praktijkexamen wordt apart bekend gemaakt en toegezonden. Bij een met goed gevolg afgelegd praktijkexamen kan het diploma CWO groot motorschip worden toegezonden. Bij het niet behalen van het praktijkexamen krijgt de kandidaat op onderdelen (clusters) aangegeven welke onderdelen onvoldoende zijn geweest.

3. Er wordt geen afschrift verstrekt van het rapportageformulier.

#### **Artikel 3.15**

1. Alle stukken betreffende de praktijkexamens worden na afloop van de examens onder bewaring gesteld van de exameninstelling. De exameninstelling bewaart een en ander gedurende een periode van één jaar, te rekenen vanaf de dag dat geen mogelijkheid meer openstaat om bezwaar of beroep aan te tekenen tegen een beslissing van de VAMEX.

2. Van de deelnemers die met goed gevolg aan een examen hebben deelgenomen, worden de volgende gegevens door de exameninstelling permanent bewaard:

- naam en voornamen;
- geboortedatum en geboorteplaats;
- examendatum;
- examenuitslag.

Het bewaren van deze gegevens is onder meer van belang voor de eventuele verstrekking van duplicaat vaarbewijzen.

### **Hoofdstuk 4: Bezwaar- en beroepsprocedures**

#### **Artikel 4.1**

1. Onder bedrog wordt verstaan elk handelen van een kandidaat dat erop is gericht het vormen van een juist oordeel omtrent zijn kennis, inzicht en vaardigheden geheel of gedeeltelijk onmogelijk te maken.

2. Bedrog, het daartoe gelegenheid geven en/of het bevorderen daarvan, is verboden.

3. Wanneer er tijdens het examen bedrog wordt geconstateerd of vermoed, deelt de examiner dit onmiddellijk aan de kandidaat mee en maakt daarvan een aantekening in het dagelijkse proces-verbaal. De kandidaat wordt in de gelegenheid gesteld het werk af te maken. Zo spoedig mogelijk

wordt de examencommissie van het voorval in kennis gesteld. In ieder geval wordt na afloop van het examen geen (voorlopig) resultaat bekend gemaakt.

De kandidaat krijgt een afschrift van het van toepassing zijnde gedeelte van het dagelijkse proces-verbaal toegezonden.

**4.** De examencommissie kan de volgende maatregelen nemen:

a. Het examen nietig verklaren

b. Alsnog het aantal behaalde punten toekennen (alleen theorie-examen)

c. De mogelijkheid geven tot het afleggen van een nieuw examen zonder betaling van het examengeld

**5.** Indien de onregelmatigheid pas na afloop van het examen wordt geconstateerd, kan de examencommissie besluiten om, in overleg met de VAMEX, een naar aanleiding van het examen uitgereikt getuigschrift ongeldig te verklaren.

**6.** De getroffen maatregel wordt schriftelijk en gemotiveerd aan betrokkene bekend gemaakt.

**7.** De examencommissie kan, indien zij dit nodig acht, de betrokkene verzoeken een schriftelijke toelichting te geven.

#### **Artikel 4.2**

Al het bij het examen behorende examenmateriaal is eigendom van de VAMEX. Het zonder toestemming van de VAMEX meenemen of kopiëren van (een deel van) examenmateriaal (zowel schriftelijk als in digitale vorm of anderszins) wordt aangemerkt als ontvreemding van eigendommen van de VAMEX. Bij ontvreemding zal aangifte bij de politie worden gedaan en zal de schade op de overtreder worden verhaald.

#### **Artikel 4.3**

**1.** De kandidaat die het niet eens is met het aantal behaalde punten voor het theorie-examen of de uitslag van het praktijkexamen kan schriftelijk bezwaar aantekenen bij de VAMEX. Op de examenlocatie worden daartoe bezwaarschriftformulieren ter beschikking gesteld.

**2.** Bezwaar kan slechts worden ingesteld door een kandidaat die niet voor het examen is geslaagd.

**3.** Het bezwaarschrift dient uiterlijk 14 dagen na de examendatum te zijn ingediend. Voor het in behandeling nemen van het bezwaarschrift is een door de VAMEX vast te stellen bedrag aan leges verschuldigd. Dit bedrag dient binnen de gestelde tijd te zijn bijgeschreven op de rekening van de VAMEX. Voor betaling biedt de VAMEX de aanvrager de mogelijkheid om aan de VAMEX een eenmalige machtiging te verstrekken voor inning van dit bedrag. Bij het niet tijdig voldoen van het vermelde bedrag wordt het bezwaarschrift niet in behandeling genomen.

**4.** De kandidaat die niet akkoord gaat met de uitspraak van de examencommissie ten aanzien van het bezwaarschrift kan schriftelijk beroep instellen bij de Stichting Examenkamer. Voor de desbetreffende procedure wordt verwezen naar de Stichting Examenkamer. Een kandidaat mag zich in de bezwaar- of klachtenprocedure laten vertegenwoordigen.

#### **Artikel 4.4**

**1.** Alle klachten van procedurele aard, niet betreffende de inhoud en uitslag van het examen, dienen ter behandeling aan de VAMEX te worden voorgelegd.

**2.** Klachten kunnen alleen schriftelijk worden ingediend. Klachten zijn slechts ontvankelijk indien deze binnen 7 dagen na het evenement of voorval waarop ze betrekking hebben, zijn ingediend. Binnen 30 dagen na ontvangst van de klacht ontvangt de indiener van een klacht een schriftelijke beantwoording van de VAMEX.

**3.** De VAMEX wijst de kandidaat erop dat tegen het verkregen antwoord schriftelijk beroep kan worden ingesteld bij de Stichting Examenkamer.

**4.** Het College van Beroep van de Stichting Examenkamer onderzoekt of in de interne procedure door de VAMEX de regels zijn toegepast conform dit examenreglement en of er gehandeld is naar de algemene beginselen van behoorlijk examineren.

**5.** De beroepsprocedure van de Stichting Examenkamer is verkrijgbaar op [www.examenkamer.nl](http://www.examenkamer.nl) dan wel bij het postadres Deventerstraat 35, 7311 LT Apeldoorn.

#### **Artikel 4.5**

Waar in dit examenreglement sprake is van termijnen waarbinnen bescheiden moeten zijn ingediend, geldt het volgende. Bij verzending per post zijn de bescheiden tijdig ingediend indien deze voor het einde van de termijn ter post zijn bezorgd, mits zij niet later dan een week na afloop van de termijn zijn ontvangen. Bij ontvangst binnen een week na het einde van de termijn dient de afzender middels een datumstempel (en niet een frankeerstempel) of een bewijs van aangetekende verzending aan te tonen

dat het poststuk tijdig bij het postkantoor is aangeboden. Het ontbreken van bewijs komt voor rekening van de afzender.

**Artikel 4.6**

Waar in dit examenreglement sprake is van termijnen waarbinnen betalingen moeten zijn verricht, geldt het volgende. Betalingen zijn op tijd indien deze voor het einde van de termijn op de rekening van de VAMEX zijn bijgeschreven. Indien bijschrijving niet tijdig op de rekening van de VAMEX heeft plaatsgevonden, dient door de kandidaat door middel van het tonen van zijn rekeningoverzicht te worden aangetoond dat het verschuldigde bedrag van zijn rekening is afgeschreven.

**Artikel 4.7**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de VAMEX al dan niet in overleg met Stichting Examenkamer en/of de Minister van Verkeer en Waterstaat.

**Annexen:**

- 1: Examenprogramma voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs.
- 2: Vrijstellingen voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs.

## **Annex 1 bij het Examenreglement CWO groot motorschip**

Examenprogramma voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs

Het diploma CWO groot motorschip wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de onderdelen, zoals omschreven bij het CWO groot motorschip, onder alle omstandigheden (windkracht tot 6 Beaufort) op de Nederlandse binnenwateren te beheersen, varende met een motorschip van 25 tot 40 meter uitsluitend bestemd voor de pleziervaart. Alle vereiste vaarmanoeuvres dienen te kunnen worden uitgevoerd.

Men functioneert als schipper van een motorschip van 25 tot 40 meter en kan onder de gestelde omstandigheden verantwoord en veilig varen en manoeuvreren. Daarnaast kan men leiding geven aan de bemanning en zelfstandig navigeren. Hij of zij draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. Hij of zij beschikt over het klein vaarbewijs II en een certificaat om de marifoon te mogen bedienen.

### **Exameneisen theorie**

1. Wet en regelgeving
2. Onderdelen schip en terminologie
3. Reddingmiddelen
4. EHBO
5. Drenkeling aan boord
6. Calamiteiten
7. Onderhoud schip en eenvoudige storingen
8. Schiemanswerk
9. Vlagvoering en jachtetiquette
10. Onbeheerd achterlaten
11. Reisvoorbereiding
12. Techniek (motoren, aandrijvingen en dekwerktuigen)
13. Stabiliteit
14. Elektronische navigatie-instrumenten
15. Marifoon
16. Vaarproblematiek (andersoortige) schepen
17. Kompas

### **Exameneisen praktijk**

1. Voorzorgen
2. Controle schip, motor en (veiligheid)uitrusting
3. Vaststellen van manoeuvreereigenschappen, schroef- en roerwerking
4. Meren en ontmeren
5. Manoeuvreren
6. Afvaren
7. Aankomen
8. Het schip gaande houden
9. Ankeren
10. Navigatie en meteorologie
11. Elektronische navigatie-instrumenten
12. Loskomen van aan de grond
13. Bunkeren en brandstof
14. Achteruit varen
15. Draaien in nauw vaarwater
16. Passeren van bruggen, sluizen en objecten, alsook het in en uitvaren van havens
17. Vlagvoering en scheepspapieren
18. Techniek aan boord
19. Toepassing reglementen
20. Man over boord
21. Afstoppen, noodstop
22. Schiemanswerk
23. Slepen
24. Leidinggeven
25. Varen van een tocht
26. Sturen op het kompas

## **Annex 2 bij het Examenreglement CWO groot motorschip**

### **Vrijstellingen voor het CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs**

#### **1. Vrijstelling voor het theorie-examen CWO groot motorschip**

Een kandidaat kan vrijstelling voor het theorie-examen aanvragen op basis van één van de volgende documenten:

- Schippersdiploma groot vaarbewijs RKM of alle binnenwateren
- Schippersdiploma beperkt groot vaarbewijs RKM of alle binnenwateren
- Schippersdiploma zeilvaart
- Schippersdiploma Rijnvaart groot of klein (behaald na 1 juli 2001)

#### **2. Vrijstelling voor het praktijkexamen CWO groot motorschip**

Een kandidaat kan vrijstelling voor het praktijkexamen aanvragen op basis van één van de volgende documenten:

- Groot vaarbewijs RKM of alle binnenwateren
- Beperkt groot vaarbewijs RKM of alle binnenwateren
- Zeilbewijs
- Klein of groot rijnpatent (behaald na 1 juli 2001)

N.B.: Een kandidaat die denkt op basis van andere diploma's aanspraak te kunnen maken op vrijstelling van het theorie- en/of praktijkexamen kan hiervoor een verzoek, onderbouwd met kopieën van de betreffende diploma's, bij de examencommissie van de Stichting VAMEX indienen.