

Toetsmatrijs van het examen CWO / groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs

I. Theorie

Randvoorwaarden theorie

Op het theorie-examen is het VAMEX “Examenreglement t.b.v. examen CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs” van toepassing, in het bijzonder Hoofdstuk 2 Theorie-examens.

Een kandidaat kan zich bij de VAMEX inschrijven voor het theorie-examen CWO groot motorschip dat wordt afgenomen door de VAMEX, indien de kandidaat in het bezit is van:

- klein vaarbewijs II (alle binnenwateren)

Toetsmatrijs theorie

De kandidaat krijgt 2 uur de tijd om het gehele theorie-examen van 100 meerkeuzevragen te maken.

Dit is ruimschoots genoeg indien de kandidaat de stof beheerst inclusief de leerstof van het Klein Vaarbewijs II en het marifoonbasiscertificaat. Het theorie-examen is gericht op de dagelijkse praktijk van het varen met pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter, vooral de theorie die niet gevraagd is bij het examen voor het Klein Vaarbewijs I en II en het marifoonbasiscertificaat.

Afdeling A: Reglementen CWO/GMS

Cat.	Omschrijving	Sub. Cat.	Omschrijving	Aant. Vr.	Punten.
1.	Basiswetgeving	1	SVW / BVW, Patent reglement Rijn, Europese richtlijn binnenvaart	3	3
2	BPR Algemeen	1	Vaststellingsbesluit en hoofdstuk 1	2	2
		2	Hoofdstuk 2	1	1
		3	Hoofdstuk 3	4	4
		4	Hoofdstuk 4, 5, bijlage 6 en 7	4	4
	vaarregels	5	Hoofdstuk 6	8	8
		6	Hoofdstuk 7, 8, 9 en 11	2	2
		7	Hoofdstuk 10 en 12	2	2
3	RPR	1	Hoofdstuk 1	1	1
		2	Hoofdstuk 6	2	2
		3	Hoofdstuk 2, 3, 4, 9, 14 en 15	2	2
4	Overige reglementen	1	SRKGT, SRW, hoofdstuk 1 t/m 9, SRE/BVA	4	4
				35	35

Benodigde punten om te slagen voor afdeling A: 70% = 25 punten.

Afdeling B: Overige onderwerpen CWO/GMS

Cat.	Omschrijving	Sub. Cat.	Omschrijving	Aant. Vr.	Punten
5	Kennis vaarwater Navigatie	1	Reis voorbereiding	2	2
		2	Kaarten	2	2
		3	Elektronische kaarten	2	2
		4	Boekwerken	1	1
		5	Stroom	2	2
		6	Getij / waterstanden	3	3
		7	Peilingen	1	1
		8	Meteorologie	2	2
6	Instrumenten	1	Radar	1	1
		2	Marifoon	1	1
		3	GPS	2	2

		4	AIS, Portofoon, SART, EPIRB, Log, Dieptemeter, Kompas	3	3
7	Manoeuvreren	1	Basiskennis, aanleggen, afvaren, MOB, gaande houden en achteruitvaren	3	3
		2	Ankeren	1	1
		3	Keren	1	1
		4	Kunstwerken en havens	3	3
		5	Slepen	2	2
		6	Vaarproblematiek schepen	2	2
		7	Terminologie	2	2
8	Techniek	1	Bunkeren	1	1
		2	Motortechneik	2	2
		3	Storingen	2	2
		4	Installaties, gas, electro	2	2
		5	Onderhoud schip	1	1
9	Kennis schip	1	Stabiliteit	2	2
		2	Onderdelen schip	5	5
a.	Veiligheid/diversen	1	Veiligheid en calamiteiten	2	2
		2	Reddingsmiddelen	2	2
		3	EHBO	3	3
		4	Schiemanswerk	3	3
		5	Vlagvoering	1	1
		6	Etiquette	1	1
		7	Documenten aan boord, milieu	2	2
				65	65
			Totaal A + B =	100	100

Benodigde punten om te slagen voor afdeling B: 70 % = 45 punten.

Om te slagen voor het theorie examen moet de kandidaat voor zowel onderdeel A als B een voldoende scoren. Mocht de kandidaat voor één van beide delen zakken, dan dient het gehele examen te worden overgedaan.

Geldigheid theorie

Na het slagen voor het theorie-examen krijgt de kandidaat hiervan een bewijs. Indien de kandidaat geslaagd is voor het theorie-examen blijft dit resultaat maximaal 5 jaar na de examendatum geldig. Binnen deze periode moet de kandidaat met goed gevolg geslaagd zijn voor het praktijkexamen.

De benodigde kennis is uitgewerkt in de "Afbakening exameneisen CWO groot motorschip ter verkrijging van het Groot Pleziervaartbewijs".

II. Praktijk

Randvoorwaarden praktijk

Op het praktijkexamen is het VAMEX examenreglement t.b.v. examen CWO/ MS van toepassing, in het bijzonder Hoofdstuk 3 Praktijkexamens.

Voor het afleggen van het Praktijkexamen moet de kandidaat in het bezit zijn van het Basiscertificaat Marifonie en deze voorafgaand aan het examen kunnen tonen.

Toetsmatrijs praktijk

De kandidaat laat tijdens het praktijkexamen duidelijk zien:

1. Het schip te beheersen onder de omstandigheden zoals beschreven bij de randvoorwaarden.
2. Dat hij/zij in lastige situaties alternatieven kan aanvoeren en kan uitvoeren.
3. Dat hij/zij verantwoord, vlot en veilig kan manoeuvreren en navigeren. In geval van discussie met de examinerator kan de kandidaat duidelijk aangeven waarom voor een bepaalde oplossing gekozen is.
4. Dat hij/zij de juiste gespreksdiscipline toont bij het gebruik van de marifoon.
5. Dat hij/zij veilig kan omgaan met de techniek aan boord met name in de machinekamer en op andere plaatsen die gevaar op kunnen leveren.
6. Dat hij/zij de eindverantwoording over het schip en de bemanning kan dragen en duidelijk leiding kan geven.

7. Dat hij/zij de indruk geeft de theorie van het theorie-examen te beheersen. Tijdens het praktijkexamen wordt beoordeeld aan de hand van de op dat moment geldende eisen/reglementen .
8. Dat hij/zij zich bewust is van en duidelijk rekening houdt met:
 - a. de eigenschappen van het schip (o.a. scheepsvorm, schroef, roer, motorvermogen, afmetingen),
 - b. de beperkingen van het vaarwater (o.a. waterdiepte, oever, profiel),
 - c. wind en weersomstandigheden,
 - d. stroming en getij,
 - e. het overige scheepvaartverkeer en hun manoeuvreermogelijkheden,
 - f. kunstwerken zoals bruggen, sluisen en steigers,
 - g. plaatselijke verplichtingen zoals marifoonmeldplicht, verkeersborden, markering van het vaarwater,
 - h. het gedrag van de opvarenden.

De kandidaat moet kunnen varen met een enkel schroefschip. Indien tijdens het examen wordt gevaren met een schip uitgerust met boeg- of hekschroef, dienen deze in principe niet te worden gebruikt. Indien de kandidaat vaart met het eigen schip, kan een hogere mate van perfectie worden verwacht.

Ingreep tijdens het praktijkexamen

Het praktijkexamen zal onmiddellijk worden afgebroken bij de volgende situaties:

- Fouten in voorrangssituaties. Niet tijdig uitwijken waardoor misverstanden ontstaan.
- Het schip, de opvarenden of anderen zijn in gevaar gebracht door de kandidaat. Dit geldt ook in het geval dat de kandidaat zichzelf in gevaar brengt.
- Het niet kunnen dragen van de verantwoordelijkheid voor schip en opvarenden.
- Het schip niet onder controle hebben.
- Geen rekening houden met het overige scheepvaartverkeer.

Indien het praktijkexamen als gevolg van een van deze redenen onmiddellijk wordt afgebroken, wordt dit gezien als een ingreep tijdens het examen. De examenkandidaat is dan gezakt voor het praktijkexamen. Het praktijkexamen wordt niet vervolgd.